

서울문산 고속도로 시설물  
정기안전점검용역

외관조사망도  
( 대원2교 )

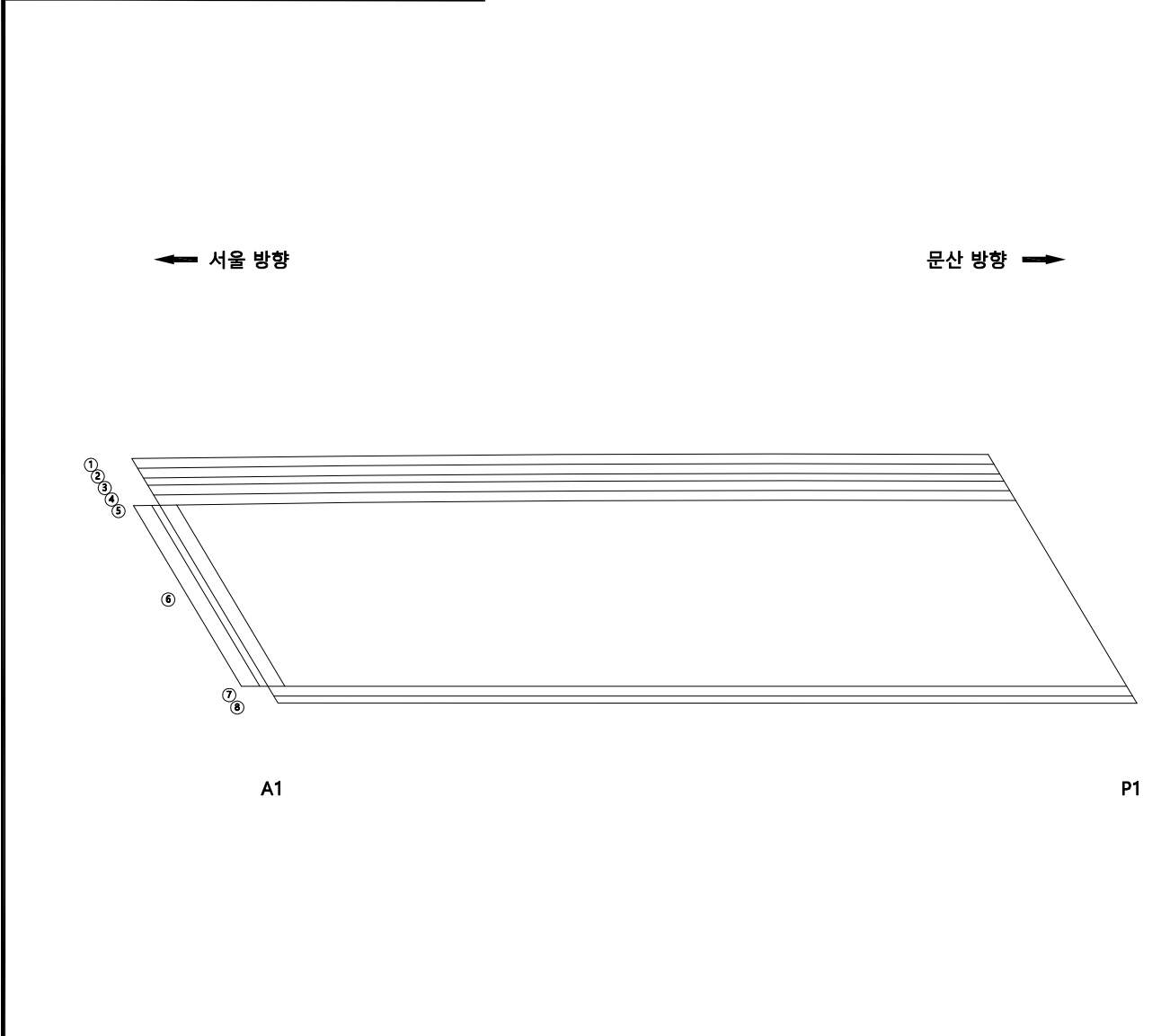
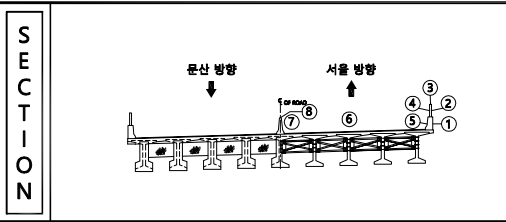
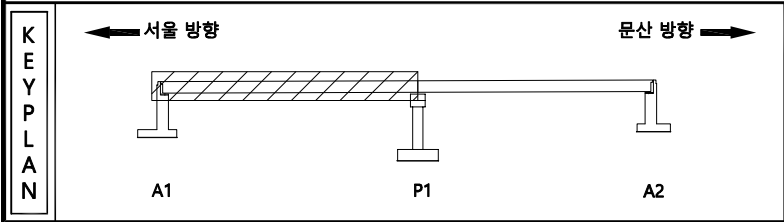
서울문산고속도로(주)

---

(주)명성엔지니어링

ID : 대원2교(서울방향) 바닥판상면 S1

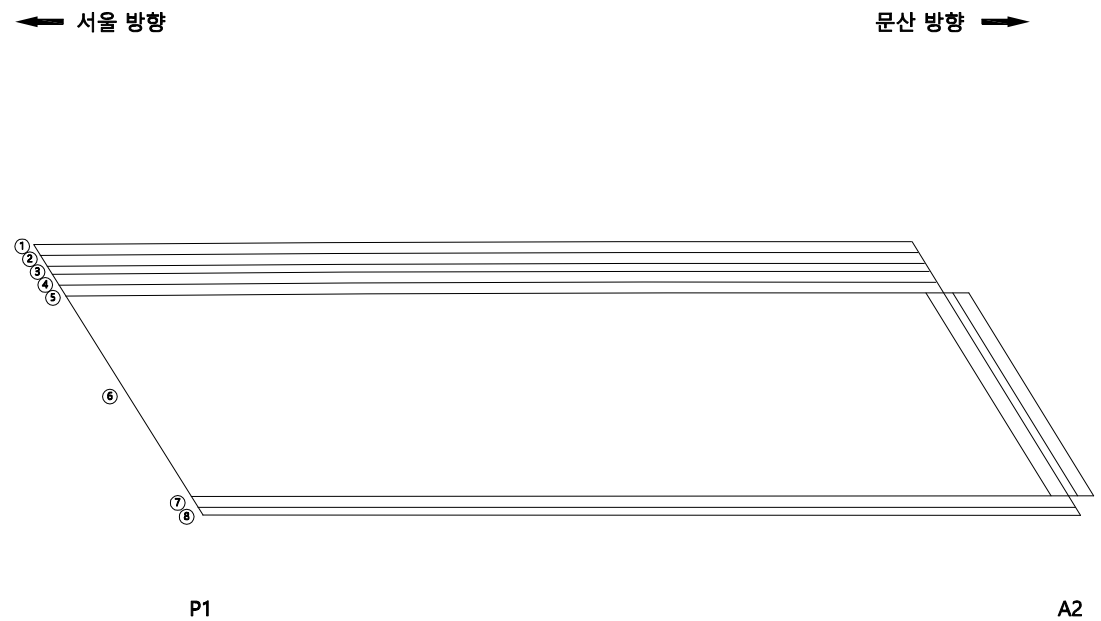
## 손 상 물 량 표

[illegible]

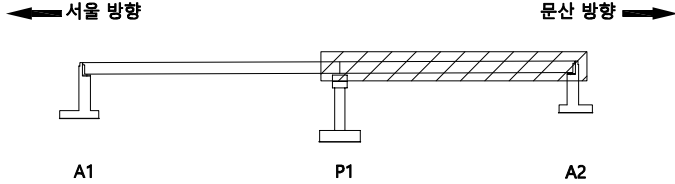
|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                       |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|
| 범<br>례 |  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울문산 고속도로(주)                 |
|        |  | 전지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br><br>서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검구역 |
|        |  | 누수, 습윤부 |  | 벽 텍    |  | 퇴적물  |                                       |
|        |  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>대원2교(서울방향) 바닥판상면 S1          |
|        |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>01                         |

손상물량표

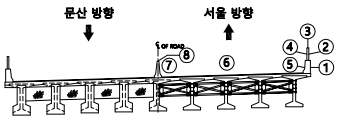
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|      |          |    |                          |
|------|----------|----|--------------------------|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근 | 발주처                      |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 서울문산고속도로(주)              |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 용역명                      |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 도면명                      |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 대원2교(서울방향) 바닥판상면 S2      |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 도면번호                     |
| 팽창관통 | 균열       | 철근 | 02                       |

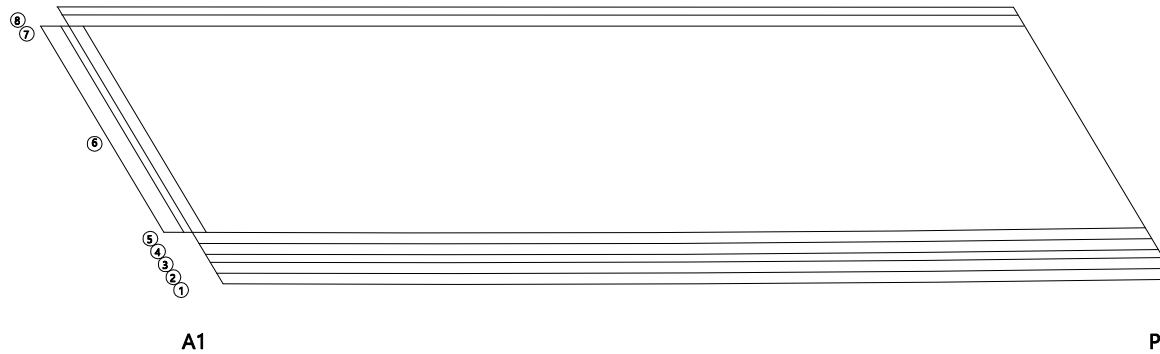
ID : 대원2교(문산방향) 바닥판상면 S1

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

← 서울 방향

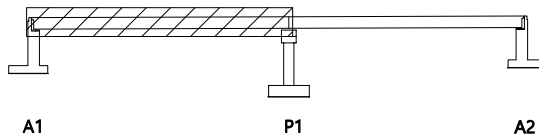
문산 방향 →



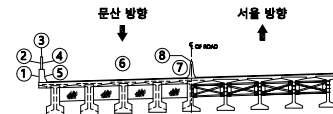
KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →



SECTION

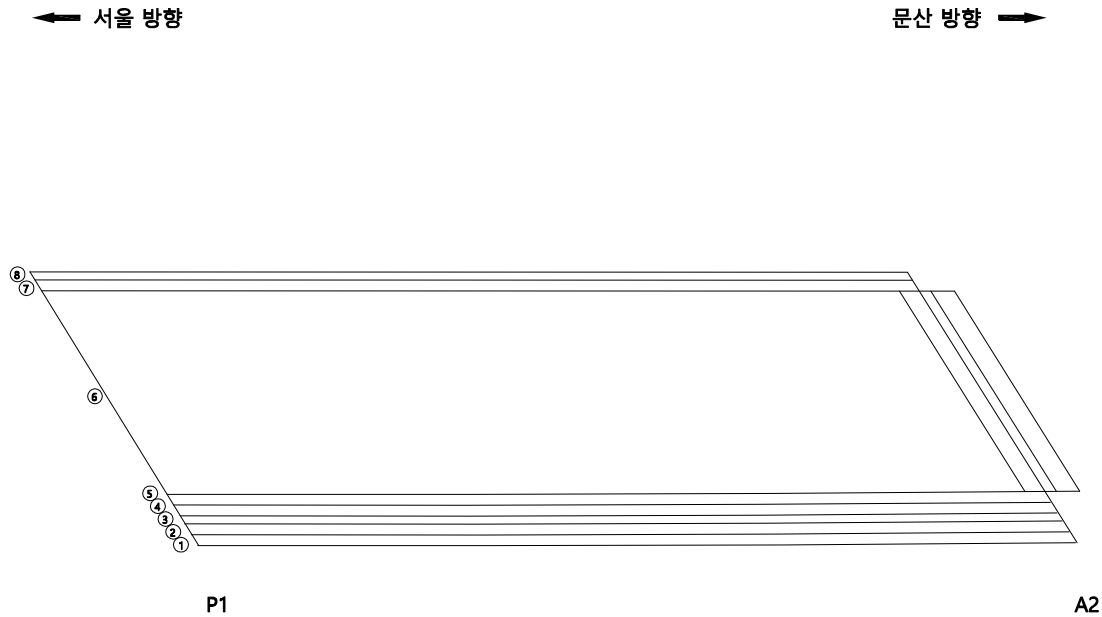


범  
례

|  |         |  |        |  |      |        |                          |
|--|---------|--|--------|--|------|--------|--------------------------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
|  | 편지, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 태    |  | 외적물  | 도 면 명  | 대원2교(문산방향) 바닥판상면 S1      |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 번호 | 03                       |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |        |                          |

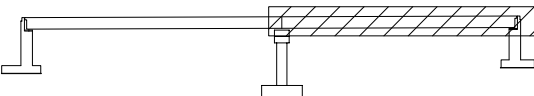
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

KEY  
PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

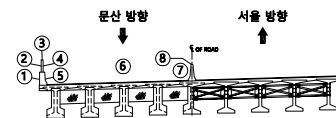


A1

P1

A2

SECTION

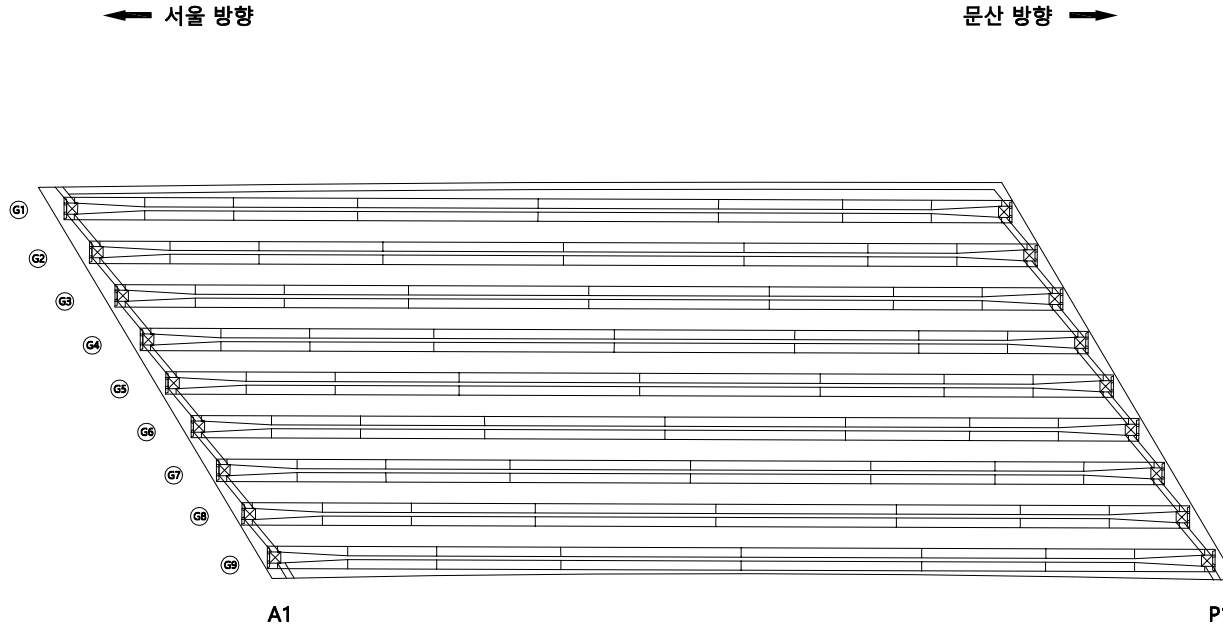
범  
례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 콘 결     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 균열, 공동  | 박리, 파손 | 침하   | 용 역 명                    |
| 누수, 습윤부 | 박 테    | 뒤틀림  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 도 면 명                    |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 대원2교(문산방향) 바닥판상면 S2      |
|         |        |      | 도 면 번호                   |
|         |        |      | 04                       |

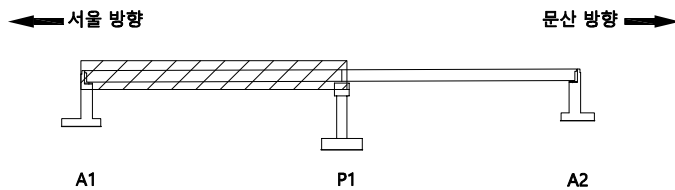
ID : 대원2교 바닥판하면 S1

손상물량표

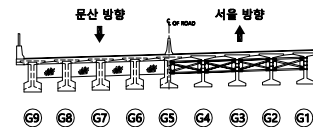
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION

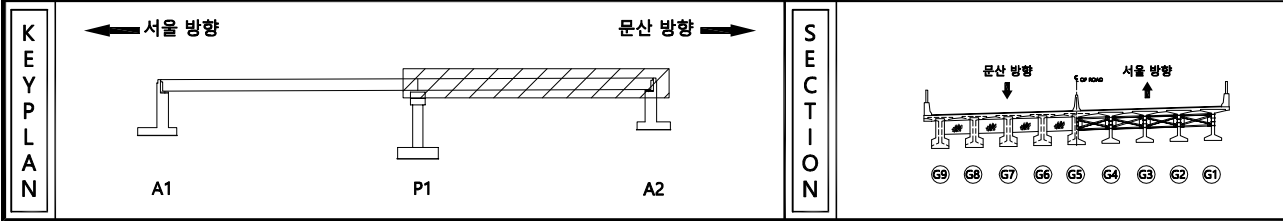


범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 외적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 대원2교 바닥판하면 S1            |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 05                       |

ID : 대원2교 바닥판하면 S2

## 손 상 물 량 표

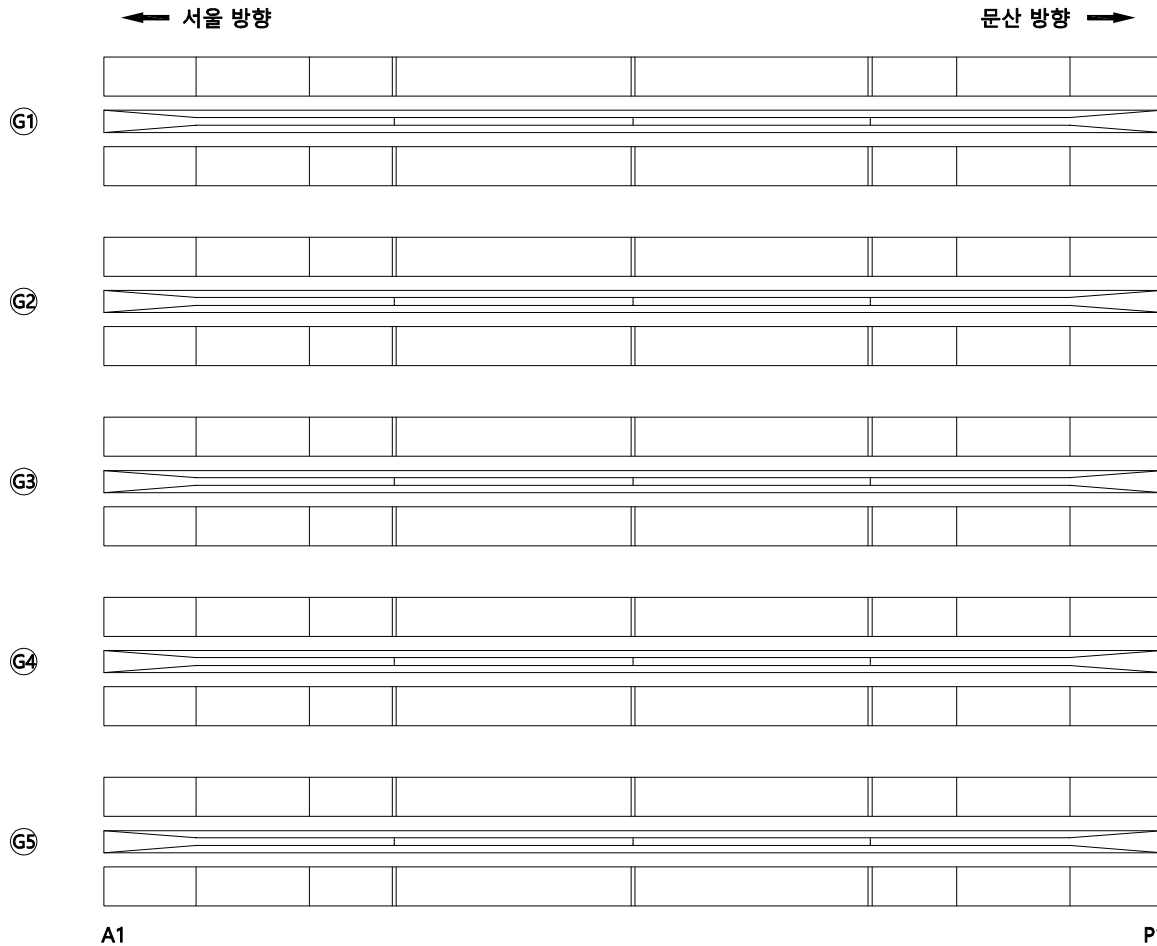
[illegible]

|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |        |                          |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------------------|
| 범<br>례 |  | 관 열     |  | 양상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처  | 서울문산 고속도로(주)             |
|        |  | 면치, 광동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명  | 서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검용역 |
| 의<br>의 |  | 나무, 습윤부 |  | 복 덕    |  | 피적물  | 도 면 명  | 대원2교 바닥판하면 S2            |
|        |  | 철근노출    |  | 전 하    |  | 열 화  | 도 면 번호 | 06                       |
|        |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |        |                          |

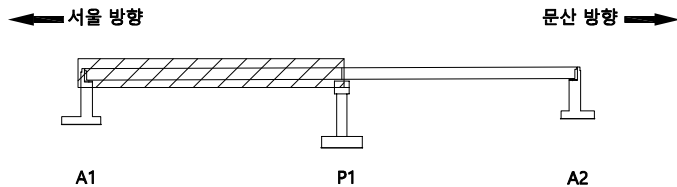
ID : 대원2교 거더 S1(G1~G5)

손 상 물 량 표

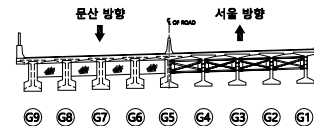
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 중합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY  
PLAN



SECTION



범  
례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균 열     | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                    |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산 고속도로(주)             |
| 누수, 습윤부 | 백 태    | 외적물  | 용 역 명                    |
| 철근노출    | 침 하    | 열 화  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부 식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 명                    |
|         |        |      | 대원2교 거더 S1(G1~G5)        |
|         |        |      | 도 면 번호                   |
|         |        |      | 07                       |

ID : 대원2교 거더 S1(G6~G9)

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |

← 서울 방향

문산 방향 →

G6

G7

G8

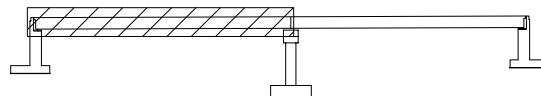
G9

A1

P1

KEY  
PLAN

← 서울 방향

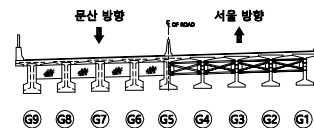


A1

P1

A2

SECTION



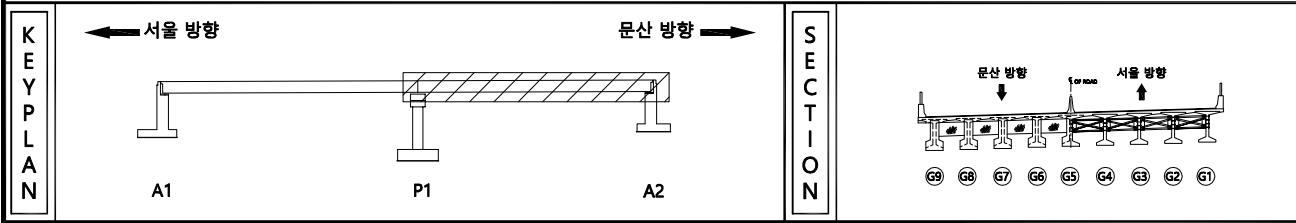
G9 G8 G7 G6 G5 G4 G3 G2 G1

범  
례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 대원2교 거더 S1(G6~G9)        |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 08                       |

ID : 대원2교 거더 S2(G1~G5)

## 손 상 물 량 표

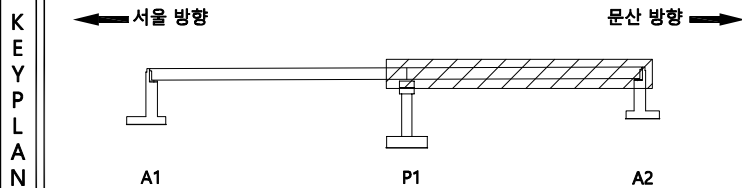
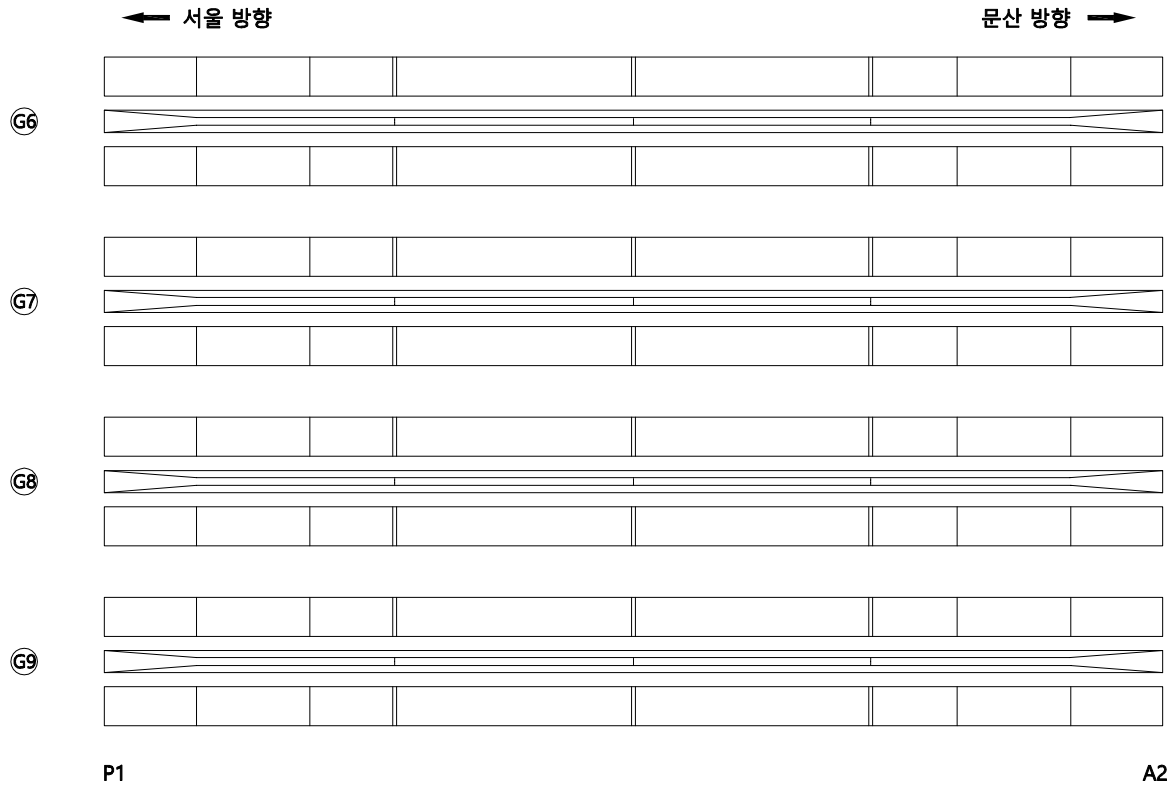


|        |  |         |  |        |  |      |      |                          |
|--------|--|---------|--|--------|--|------|------|--------------------------|
| 범<br>례 |  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울문선 고속도로(주)             |
|        |  | 편지, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용역명  | 서울문선고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|        |  | 누수, 습윤부 |  | 벽태     |  | 피착물  |      |                          |
|        |  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면명  |                          |
|        |  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호 | 09                       |

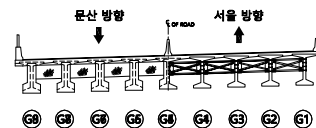
ID : 대원2교 거더 S2(G6~G9)

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |



SECTION

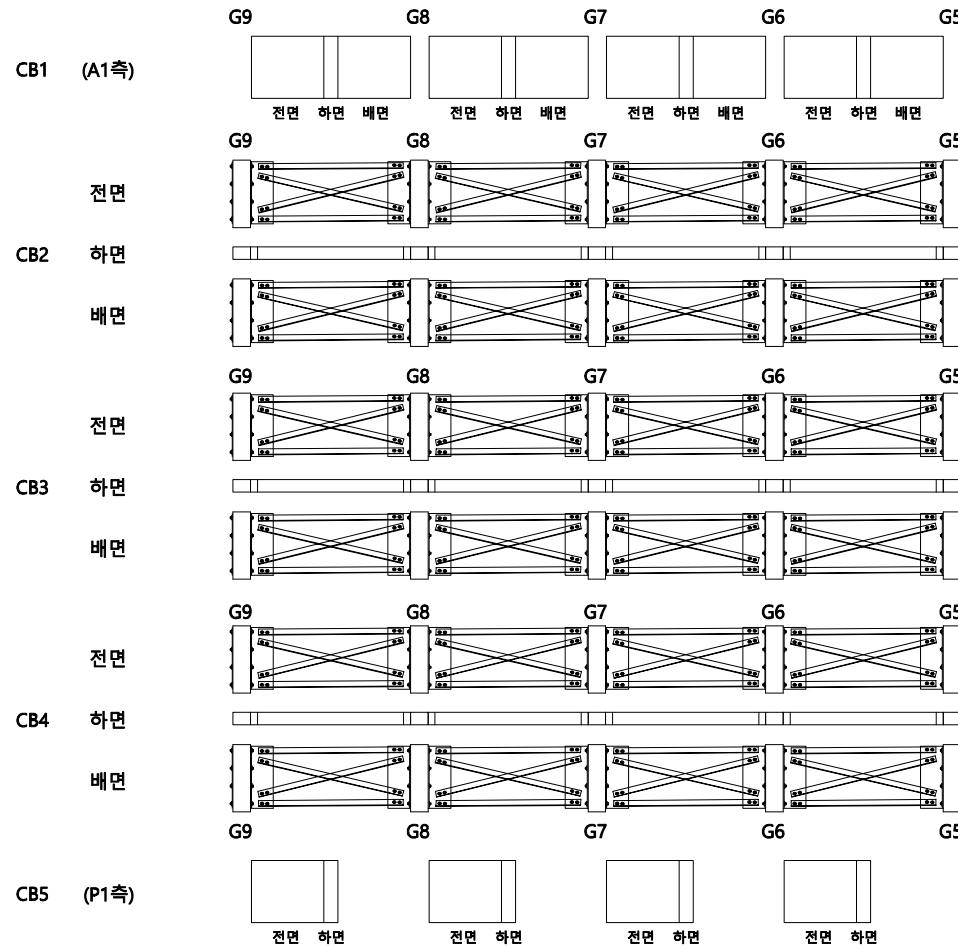


범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 대원2교 거더 S2(G6~G9)        |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 10                       |

ID : 대원2교 가로보 S1(G1~G5)

손 상 물 량 표

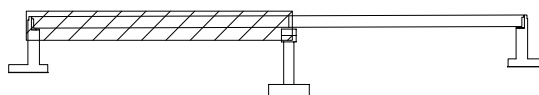


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

KEY PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

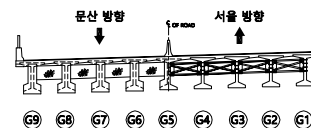


A1

P1

A2

SECTION



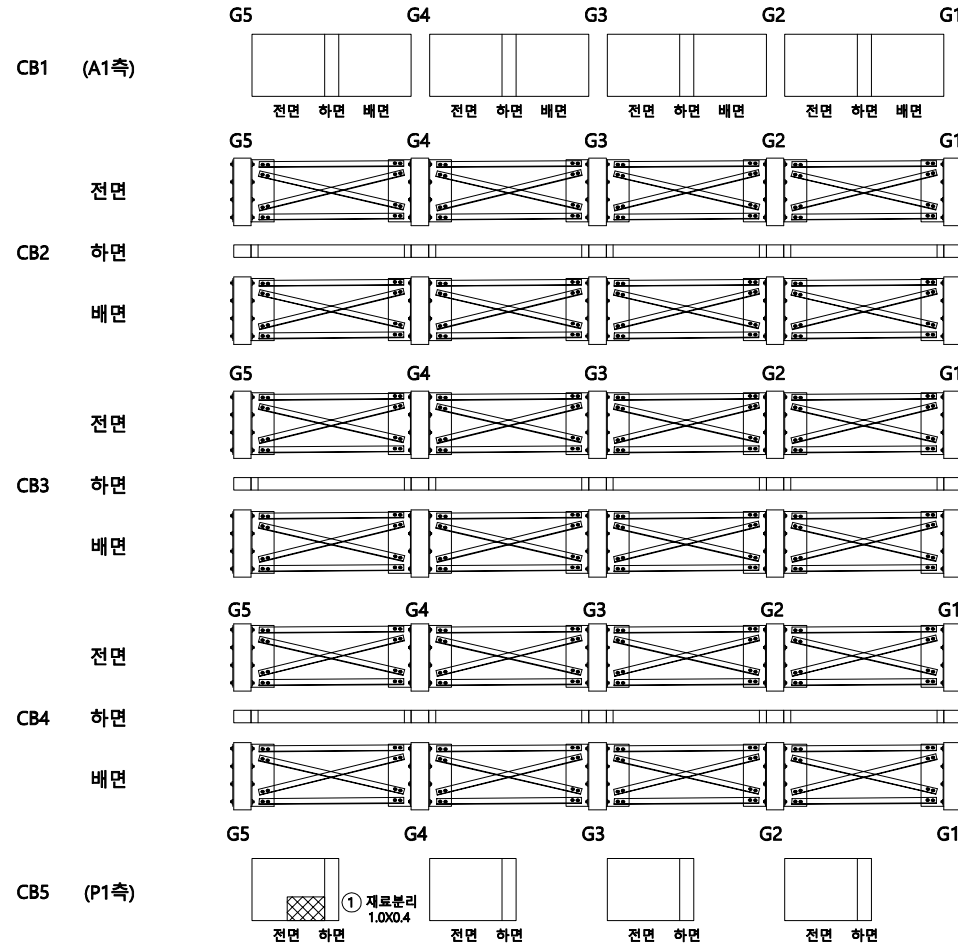
G9 G8 G7 G6 G5 G4 G3 G2 G1

범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산 고속도로(주)             |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 외적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 대원2교 가로보 S1(G1~G5)       |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 11                       |

ID : 대원2교 가로보 S1(G5~G9)

손 상 물 량 표

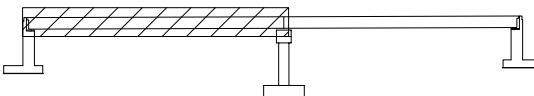


| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존   | 가로보 | 재료분리 |           | 0.4       | 1.0       | 0.40     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40     | 21'상 보수 |
| 2  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 3  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |

KEY PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

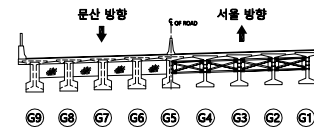


A1

P1

A2

SECTION



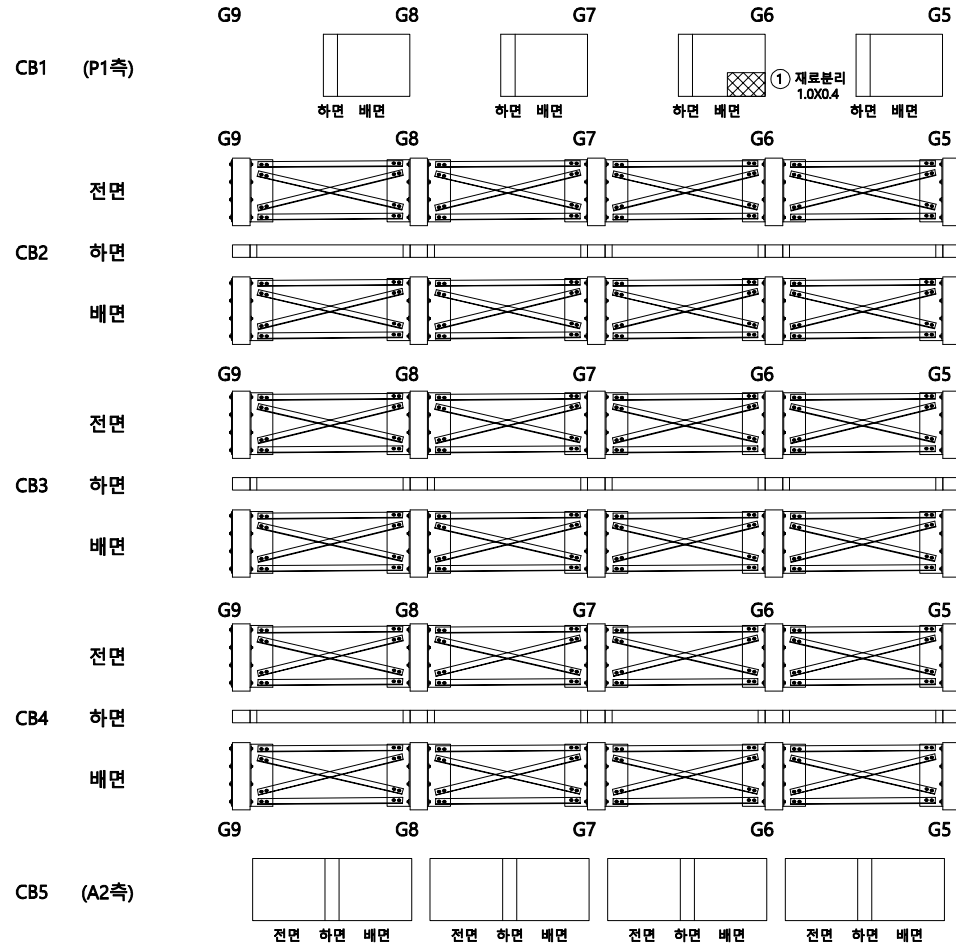
G9 G8 G7 G6 G5 G4 G3 G2 G1

범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 벽체     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 대원2교 가로보 S1(G5~G9)       |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 12                       |

ID : 대원2교 가로보 S2(G1~G5)

손 상 물 량 표

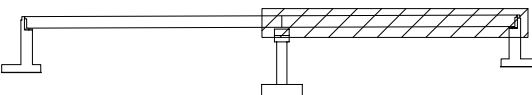


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존       | 가로보 | 재료분리 |           | 0.4       | 1.0       | 0.40     | m² | 1  | 0.40     | 21'상 보수 |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |          |         |

KEY PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

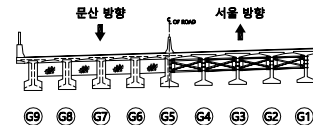


A1

P1

A2

SECTION



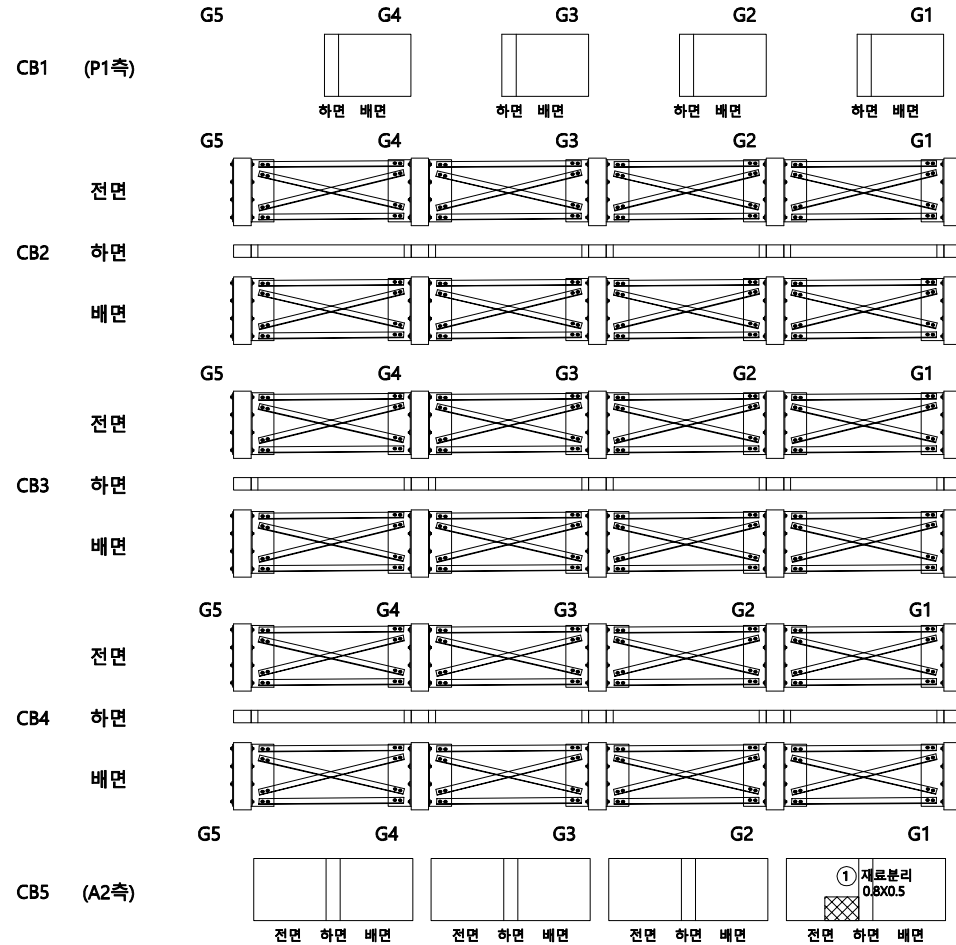
G9 G8 G7 G6 G5 G4 G3 G2 G1

범례

|  |         |  |        |  |      |      |                          |
|--|---------|--|--------|--|------|------|--------------------------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 서울문산고속도로(주)              |
|  | 편지, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 체수   | 용역명  | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
|  | 누수, 습윤부 |  | 박리     |  | 희박물  | 도면명  | 대원2교 가로보 S2(G1~G5)       |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   | 도면번호 | 13                       |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                          |

ID : 대원2교 가로보 S2(G5~G9)

손 상 물 량 표



| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고      |
|----|------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |      |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |         |
| 1  | 기존   | 가로보 | 재료분리 |           | 0.5       | 0.8       | 0.40     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40     | 21'상 보수 |
| 2  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 3  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 4  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 5  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 6  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |         |

KEY PLAN

← 서울 방향

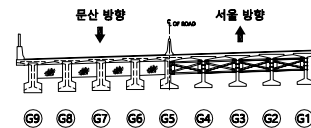
문산 방향 →

A1

P1

A2

SECTION



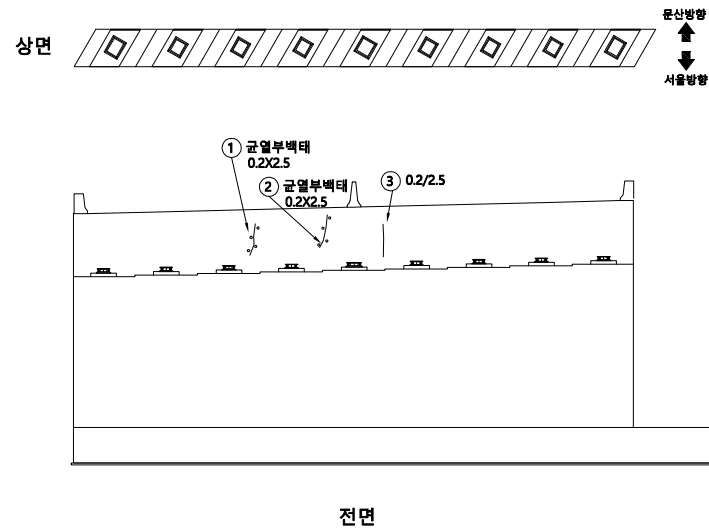
범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 대원2교 가로보 S2(G5~G9)       |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 14                       |

ID : 대원2교 교대 A1

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고    |
|----|----------|----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|--------|
|    |          |    |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |        |
| 1  | 기존       | 교대 | 균열부백테(0.3mm미만) |           | 0.2       | 2.5       | 0.50     | m² | 1  | 0.50     |        |
| 2  | 기존       | 교대 | 균열부백테(0.3mm미만) |           | 0.2       | 2.5       | 0.50     | m² | 1  | 0.50     | 21상 보수 |
| 3  | 기존       | 교대 | 균열(0.3mm미만)    | 0.2       | 2.5       |           | 2.50     | m  | 1  | 2.50     |        |
| 4  |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 5  |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 6  |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 7  |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 8  |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 9  |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 10 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 11 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 12 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 13 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 14 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 15 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 16 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 17 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 18 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 19 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 20 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 21 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 22 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 23 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 24 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 25 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 26 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 27 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 28 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 29 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 30 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 31 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 32 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 33 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 34 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 35 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 36 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 37 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 38 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 39 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |
| 40 |          |    |                |           |           |           |          |    |    |          |        |



KEY PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

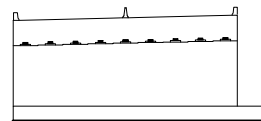


A1

P1

A2

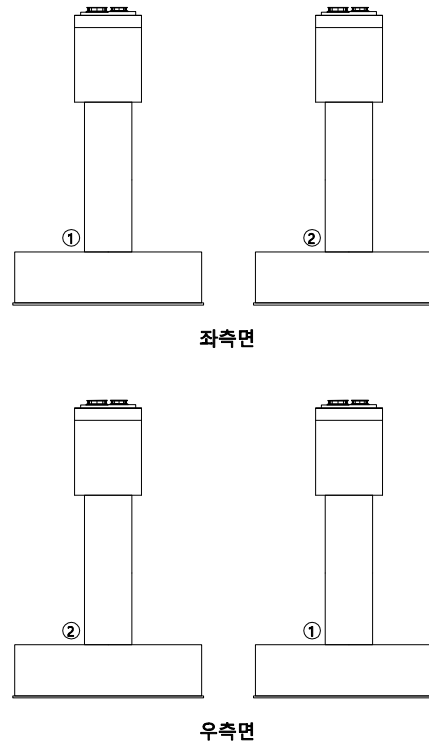
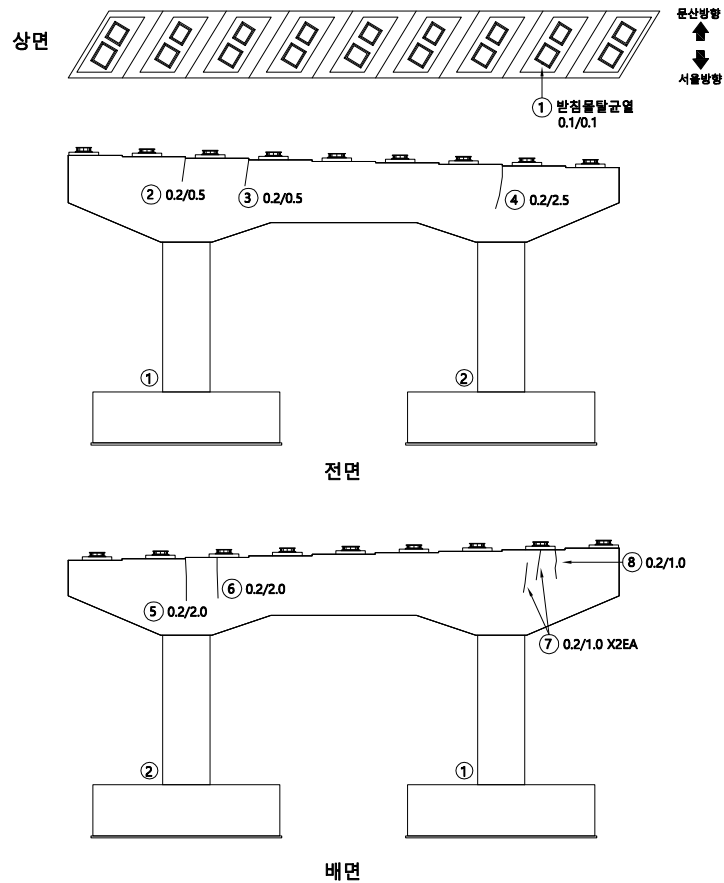
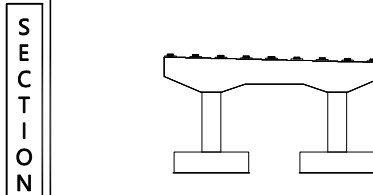
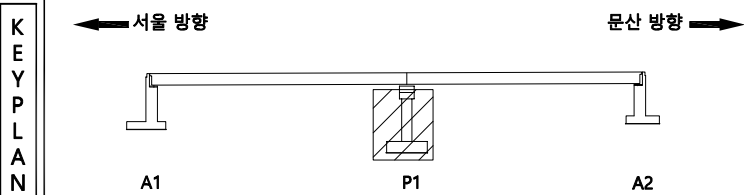
SECTION



범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 콘크리트 | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 콘크리트   | 철근   | 용역명                      |
| 철근노출    | 콘크리트   | 철근   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 콘크리트   | 철근   | 도면명                      |
|         | 콘크리트   | 철근   | 대원2교 교대 A1               |
|         | 콘크리트   | 철근   | 도면번호                     |
|         | 콘크리트   | 철근   | 15                       |

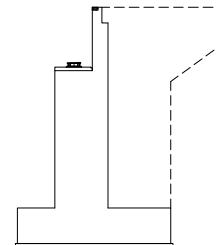
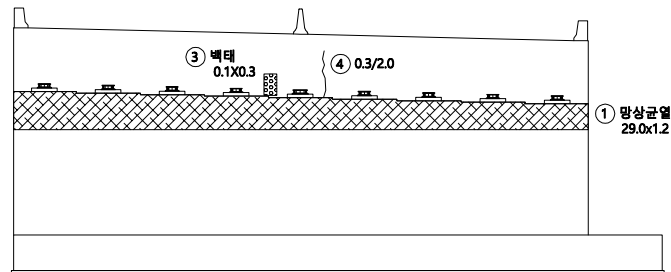
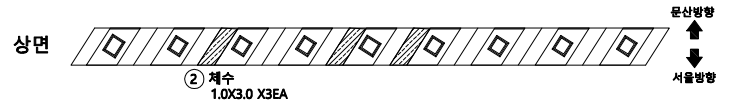
## 손 상 물 량 표

[illegible]

|                                                                                           |  |         |  |        |  |      |                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|--|--------|--|------|-----------------------------------|
| <div style="writing-mode: vertical-rl; text-align: center;"> <b>표</b><br/><b>례</b> </div> |  | 관 열     |  | 방상갈열   |  | 재료분리 | 발 주 지<br>서울문산 고속도로(주)             |
|                                                                                           |  | 편지, 광동  |  | 벽리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>서울문산고속도로 시설물<br>정기안전점검영역 |
|                                                                                           |  | 누수, 습윤부 |  | 색 덕    |  | 퇴적물  |                                   |
|                                                                                           |  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>대원2교 교각 P1               |
|                                                                                           |  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>16                     |
|                                                                                           |  |         |  |        |  |      |                                   |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  | 기존       | 교대 | 망상균열        |           | 1.2       | 29.0      | 34.80    | m <sup>2</sup> | 1  | 34.80    |    |
| 2  | 21상      | 교대 | 체수          |           | 1.0       | 3.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 3  | 9.00     | 신규 |
| 3  | 21상      | 교대 | 벽태          |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.03     | 신규 |
| 4  | 21상      | 교대 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 신규 |
| 5  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |    |             |           |           |           |          |                |    |          |    |



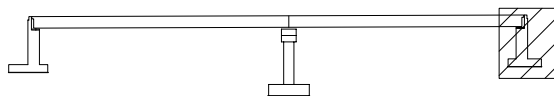
전면

우측면

KEY PLAN

← 서울 방향

문산 방향 →

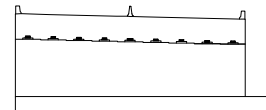


A1

P1

A2

SECTION



범례

|         |        |      |                          |
|---------|--------|------|--------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                      |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 체수   | 서울문산고속도로(주)              |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 외적물  | 용역명                      |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서울문산고속도로 시설물<br>경기안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                      |
|         |        |      | 대원2교 교대 A2               |
|         |        |      | 도면번호                     |
|         |        |      | 17                       |